

# りょーくんレポート

## 「ありがとう！こうや花鉄道天空」

2026.3.20(祝・金)、この日に定期運用が終了する南海電鉄の「こうや花鉄道天空」を見に行きました。

### 橋本駅へ移動

三国ヶ丘駅から河内長野までは各駅停車で、河内長野駅から橋本駅までは急行で移動しました。



8300系 各停 河内長野行き



6300系 急行 橋本行き

### 橋本駅に到着

橋本駅に到着した時には、写真ではわかりにくいかもしれませんが、霧がかかっていたみたいです。



2300系 各停 極楽橋行き



30000系  
特急りんかん4号なんば行き

## 天空を撮影

留置線に停車している車両を撮影しました。

### 自由席車(2000系)



2000系(2033)



2000系(2183)

### 展望車両(座席指定車(2200系))



2208



2258

列車はしばらくすると、極楽橋方面へと引き上げ、折り返して橋本駅へと入線します。

## 天空が入線します

極楽橋方面から、橋本駅 5 番のりばへと天空が入線します。  
展望車両の前では記念撮影をしている方が多々いらっしゃいました。



橋本駅に停車中の 2000 系



方向幕



駅名標と展望車両



記念撮影

## 極楽橋へ向けて出発



橋本駅を発車する天空 51 号

8 時 24 分に極楽橋へ向けて、天空 51 号が発発していきました。



天空の発車後に撮影

## 九度山駅へ移動

橋本駅で天空 51 号を見送った後、九度山駅へ移動します。



こや 3 号が先に発車します。



九度山駅まで乗車する 2300 系

## おむすびスタンドくど

九度山駅では、竈で炊いたおむすびを販売している、「おむすびスタンドくど」がごぞいます。

私も以前情報を得て、一度訪れてみたいと思っていました。今回、訪れる機会に恵まれました。



おむすびスタンドくど



駅名標

おむすびは、テイクアウトも可能です。

今回は待ち時間があるため、イートインスペースを利用することにしました。

商品が売り切れ次第、営業を終了するためにお早目の来店をお勧めします。

公式インスタグラム

<https://www.instagram.com/kudo.omusubistand/?hl=ja>

## イートインスペースを利用します

購入したおむすびをイートインスペースでいただくことにします。  
イートインスペースは廃車となった 7100 系の部品を一部利用しています



7100 系  
廃車になった車両もあるが、  
現役の車両は南海本線・空港線・  
和歌山港線等でも活躍中



入り口の様子  
実際には右奥の入り口に入り、  
中にある引き戸より入室する

### ○ 購入した商品



今回の購入品

今回購入した商品は、ごま昆布(写真右)、金山寺味噌(中央)、  
えび天おかか(写真左)です。

加えて色川ほうじ茶も購入しました。

竈炊きのおむすびは、とてもおいしかったです。

ほうじ茶もすっきりとした味わいで、容器のポリ茶瓶も  
どこか懐かしさを誘います。

駅弁でもペットボトルのお茶が主流となった時代に旅をしている  
私にとっては、斬新でもありレトロ感も感じます。

## 真田幸村ゆかりの地、九度山

九度山は真田幸村ゆかりの地ということで、構内は真田仕様の装飾がなされており、さらに橋本方面のホームには九度山真田花壇が設けられています。



駅構内



九度山真田花壇

## 極楽橋駅まで天空に乗車

九度山駅から極楽橋駅まで天空に乗車します。  
定期運用最終日ということもあり、さすがに展望車両は全便予約が埋まっていました。  
今回は自由席に乗車することにします。  
余談ですが、天空に乗車する際は展望車両に乗車していたため、最初で最後の自由席の乗車となります。



九度山駅に到着する天空1号、後ろの自由席に乗車します。

## 極楽橋駅に到着

極楽橋駅に到着しました。列車は折り返し天空2号として橋本駅まで走行します。



駅名標



方向幕



ロゴマーク



天空と特急こうや

## 駅構内で少し撮影

しばらく駅構内で撮影をすることにしました。



停車中の「天空」



発車標



極楽橋駅を発車する「天空」



ケーブルカー

## 駅の外に出ます

一度改札の外に出ることにします。



駅舎

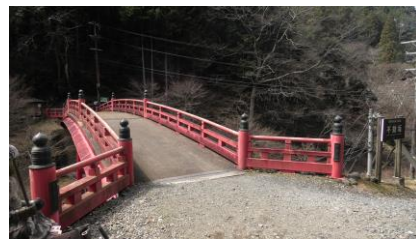


定期運行終了を知らせるボード

駅から川沿いに少し歩いていくと、駅名の由来となった極楽橋がございます。



極楽橋 (駅側の様子)



極楽橋

## しばらく、撮影を行います

天空の定期運行最終列車まで時間があるため、しばらく列車を撮影することにしました。



2300系 各停



31000系 特急こうや



30000系 特急こうや



2000系 各停

### ○ 天空の定期運行最終列車が到着

いよいよ天空の定期運行最終列車となる  
「天空」4号 橋本行きが極楽橋駅に到着します。  
そろそろ駅構内に戻ることにします。



定期運行最終列車となる  
天空4号 橋本行き

## 式典が開催されました

15時30分-15時50分に5番乗り場付近にて、  
『ありがとう「天空」定期運行終了式典』が行われました。



最終列車の運転士を務める  
和田運転士への花束贈呈



最終列車の車掌を務める  
谷口車掌への花束贈呈



最終列車の  
アテンダントを務める  
稲田アテンダントへの花束贈呈



式典参列の皆様

## 定期運行最終列車が発車

15時46分に多くの方々に見送られて、  
天空4号は橋本駅に向けて極楽橋駅を出発していきました。  
最終列車発車の際には感無量でした。



多くの方々に見送られ、  
極楽橋駅を発車する天空4号



式典参加者に配布された記念品

## 「天空」の思い出

2009年の運行開始から約17年、当時小学6年生だった私が「乗車してみたい」と思っていた列車の1つでした。

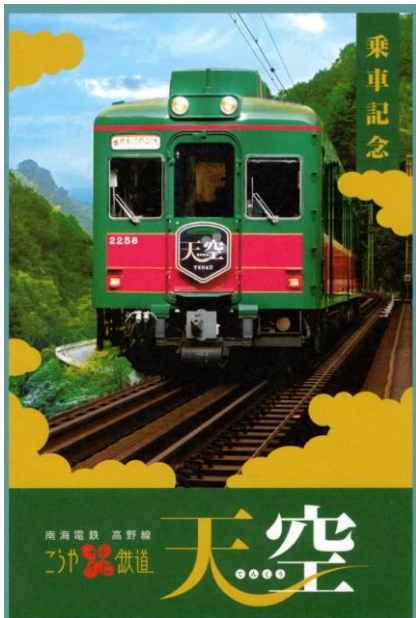
初めて乗車することができたのは2023年、橋本駅から極楽橋まで天空1号に乗車しました。



車内(2258)



極楽橋駅で  
30000系特急こうやと並ぶ天空

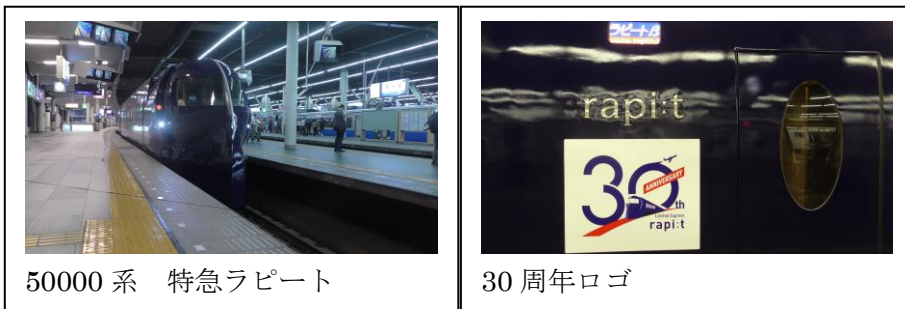


記念乗車証(表)

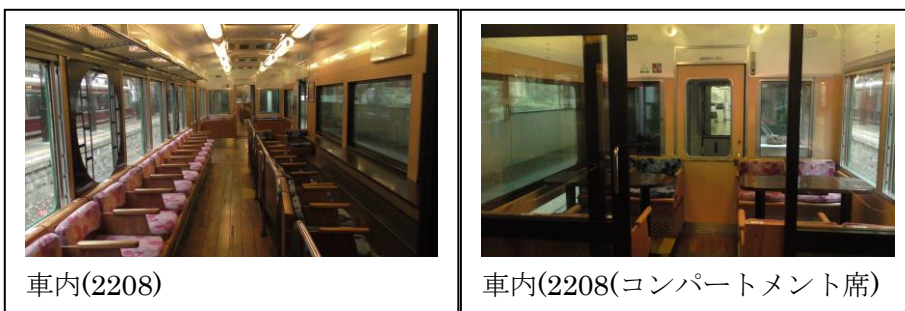


記念乗車証(裏)

2回目の乗車は2024年でした。  
この時は特急ラピートが運行開始30周年で、  
天空運行開始15周年の年でした。



2024年には極楽橋駅から橋本駅まで天空2号に乗車しました。  
天空には15周年のヘッドマークがついていました。





## まとめ

2009年7月3日(金)の定期運行開始より約17年にわたり活躍した、  
こうや花鉄道「天空」は2026年3月20日(祝・金)に  
定期運行を終了しました。

デビュー当時、通勤車両を改造した展望車両にはとても驚きました。  
あれから約17年、高野山方面への観光を支えてきた天空は  
ついに定期運行に幕を下ろします。

天空は2026.4.24(金)にデビューする「GRAN 天空」にバトンタッチし、  
橋本発着からなんば発着になります。

モーターを唸らせて山岳線を走行する「天空」の引退は寂しいですが、  
新たにデビューする「GRAN 天空」の旅もきっと素敵な旅になるはず  
でしょう。

改めまして、こうや花鉄道「天空」の約17年の活躍、  
本当にお疲れ様でした。

以上「ありがとう！こうや花鉄道天空」のりょーくんレポートでした。

今後とも「りょーくん鉄道チャンネル」ならびに「りょーくんレポート」を  
よろしくお願いします。